Fuente: https://www.campodegibraltarsigloxxi.com/un-centenar-de-manifestantes-rechazo-en-algeciras-que-su-puerto-sea-usado-para-rearmar-a-israel/

Un centenar de manifestantes rechazó en Algeciras que su puerto sea usado para rearmar a Israel



“Si paramos los puertos, paramos el genocidio. No en nuestro nombre. No en nuestros muelles", proclamaron los participantes llegados desde distintos puntos de la comarca, Cádiz y Málaga.

- Por Juan José Téllez, 20 de abril de 2025

Un centenar de personas ha desplegado a mediodía de hoy banderas palestinas junto a la estatua de Paco de Lucía, en el acceso central al puerto de Algeciras. Se trataba de una concentración de protesta por la utilización de esa y de otras dársenas españolas –Valencia, Barcelona–, en operaciones de transporte de material militar a Israel. En este caso, la movilización, que fue convocada de urgencia días atrás, tenía por objeto condenar el trasvase de piezas del avión militar F35, entre los portacontenedores Maersk Detroit y Maersk Nexoe.

“La convocatoria se ha realizado en tiempo récord y ha venido gente desde Málaga, desde la Bahía de Cádiz y diversas poblaciones del Campo de Gibraltar, La Línea, Tarifa, no sólo Algeciras”, asegura Gonzalo Grimaldi, de Cádiz con Palestina, la entidad convocante, y quien tomó la palabra en nombre de dicha plataforma.



También intervinieron en dicho acto, la tarifeña Jamila Abuamer, en representación de Campo de Gibraltar con Palestina, y Ana Sánchez, portavoz de la Red Solidaria contra la Ocupación de Palestina (RESCOP), que llamó a emprender este tipo de acciones en contra de dicho trasbordo de piezas del avión de Lockeed que suele utilizar el Estado de Israel para sus bombardeos en Gaza.

La concentración se mantuvo a pesar de que, en los días anteriores y tras recalar en Valencia, el portacontenedores Maersk Nexoe, decidió cancelar su escala en Algeciras y poner rumbo a Casablanca, en donde se encuentra en la actualidad, quizá a la espera de Maersk Detroit, para realizar el anunciado traslado de material, que en principio iba a tener lugar, en los días venideros, en Tánger Med: “El Detroit, al paso de las Azores, apagó la baliza GPS para no ser detectado. No tenemos noticias exactas de donde se encuentra, pero entendemos que el punto de destino sigue siendo Tanger Med y que allí se llevará a cabo la operación”, señala Grimaldi.

Fue Ana Sánchez quien leyó, a mediodía de hoy en Algeciras, el manifiesto que acompañó a la movilización y que insistía en su máxima habitual: “Ningún puerto para el genocidio”.



“Hoy volvemos al Puerto de Algeciras para alzar la voz frente a una verdad insoportable: nuestros puertos siguen siendo utilizados para sostener el genocidio en Gaza. Barcos como el *Maersk Detroit* y el *Nexoe Maersk* están transportando armamento y piezas para los cazabombarderos F-35, que bombardean a las personas en Palestina. Esta cadena de muerte pasa por Barcelona, Valencia, Algeciras, Tánger y Casablanca, rumbo a Israel, con la complicidad de gobiernos, navieras y autoridades portuarias”, señala dicho texto.

Desde el punto de vista de los convocantes de esta movilización, “estos dos barcos no son neutrales, forman parte de la logística que está haciendo posible este genocidio. Maersk Detroit transporta componentes de los cazabombarderos F-35 que se transferirán en Tánger Med, al *Nexoe Maersk*, que hoy se encuentra en Casablanca y que llevará esta carga hasta Israel para masacrar seguir masacrando a la población palestina”.

“El Puerto de Algeciras es un enclave crucial en toda esta logística permitiendo el tránsito de armas y energía que están alimentando este genocidio. Toneladas de armas, de energía para sostener el engranaje de la muerte han pasado por este puerto de manera sistemática, ignorando la legislación estatal de comercio de armas, ignorando las obligaciones derivadas del derecho internacional para prevenir el genocidio y para no asistir a un régimen colonial de ocupación ilegal”, señala el manifiesto.



Israel, a su juicio, “no sería capaz de sostener su régimen de colonialismo, ocupación ilegal, genocidio y apartheid sin los materiales que les suministran sus socios internacionales. Para acabar con el genocidio hay que romper la cadena logística que lo mantiene”.

“Queremos unos puertos para las personas, para tejer redes que sustenten la vida, no enclaves para sostener el genocidio”, concluyen.

Desde ese punto de vista, reiteraron sus demandas de que los trabajadores portuarios se nieguen a operar estos barcos, que los sindicatos tomen posición, apoyen y protejan al personal que decida no asistir estos crímenes con sus propias manos; que el Estado español imponga un embargo total de armas a Israel y deniegue los servicios portuarios a la logística del genocidio, y “que nuestras infraestructuras sirvan para la vida, no para la muerte”.

“Si paramos los puertos, paramos el genocidio. No en nuestro nombre. No en nuestros muelles. Ningún puerto para el genocidio”.

Fotografías: José Luis Tirado